

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ ПА 2, 3 авг 91 г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ			81 ⁷	712	81 ⁴²	712	712 ⁷ 81
СМУ			712 ²¹	81 ³¹			
УМП							

УПР. 7 КУЛП УС ЦА - 90 г.

Полеты по маршруту на малой высоте.

$t = 100$ $H = 200 - 1000$ м.

Модель-та и М/Б. см. сф. 55.

УПР. 42 КУЛП УС ЦА - 90 г.

Полеты за цель.

Модель-та и М/Б. см. сф. 55.

$t = 040$ $H = 1000 - 3000$ м

УКАЗАНИЯ КОМАНДИРА ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ:

- перед полетом тщательно осматривать авиатехнику.
- строго выдерживать заданные параметры полета.
- не превышать оптимальный по самолету и двигателю.
- при наведении строго выдерживать критические и ВСВ.
- если до $D = 2$ км ВЧ не обнаружена, выйти из атаки.
- при вых. ФС. выход из атаки производить на $D > 200$ м.
- усилить осматриваемость при и-тах на Н малых.

ЗАДАНИЕ НА САМОПОДГОТОВКУ:

- повторить действия при отклонении от тактических темпов.
- повторить меры безопасности по заматыванию полетным удерживанием.
- нарисовать модель и-тов по варианту УПР.
- повторить порядок и-та по системе, маршрутам и схеме движения с обзорами сферами.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИНГ:

- г-я с ошибками управления по этапам полета.
- г-я или вынужденной покидания самолета на земле и в воздухе.
- г-я или отказе двигателя на взлете или в полете.
- г-я или отказе основного генератора.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН: *Хорошо*

СТАРШИЙ ЛЕТАЧИК - ИНСТРУКТОР МАЙОР *[подпись]* = БАДБОККИН =

ошибка	ошибка	норма	метод уч.
* Ошибка. от АЗП.	Нач. Гид. спос.	Негнел. Велта	повн. и-м
* Рас. само-	и-м. не по м-лу	Не ч-з. м-л. б-м	с Соч. Велта.
погр. НГ.	Несот. г-я РВС	Погр. на IV	повн. и монит. и-м.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ							
СМУ							
УМП							

УПР. В КУМ УС ЧА-90 с. Полеты в зону на малой высоте на
слонный пилотаж:

$t = 0.30$ $H = 2000 - 1500$ м.

В зоне вынужденной:

$H = 200$ м : 2 л-т. 45°

$H = 300$ м : 2 л-т. 60°

$H = 1500$ м : в полете: и-м. $\theta = 30^\circ$ - боев. ф-м

— " — : и-м. $\theta = 30^\circ$ - не боев. с-ройной $\theta = 150^\circ$

— " — : район $V = 650$ м/с - и-м.

Указания ком. по м/в: см. сч. 55

Задание на слп: см. сч. 55

Задание на тренаж: см. сч. 56.

К полетам подготовлен: *Хорошо*

ст. л-к - инстр.

майор

Гарь

= ГАРЬСКИН =

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 5.08.90г.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	ТОГ	8 81	81 8				
СМУ							
УМР							

Упр. 8 КУП УС ИА - 90 Полеты наслонный пилотаж в зоне
на малой высоте.

$t = 0.30$ $H = 200 - 1500$ м.

Упр. 7 КУП УС ИА - 90 Полеты по маршруту на малой высоте.

$t = 1.00$ $H = 200 - 1000$ м.

Указания ком. по м/в:

- четкое и точное исполнение А/Т
- не доп. отв. по У и ПУ.
- на взл. и пос. Зн. факт.
- Зн. на кнх. 7-ми флугт на $H \geq 500$ м.

- на высоте 10 км. уклон. осн.

- изд. иномит. над лесн. массив., Н.П.; воз. итен. на Н.П.

ЗАДАНИЕ НА СЛО:

- полн. д-я ити ошн. он так. тем. и ит. на ит.
- полн. ити д/н. ити вни. данн. д/т.
- полн. ити д/н. с-на из итн. и славн-е.
- ит. с-д РТС зан. аз.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНАЖ:

- д-я с обф. кад. по эм. итн.
- д-я ити ошн. д-я на фаз. эм.
- д-я ити ионг. с-на на земле и в возд.
- д-я с РВ ит. ионг. в итн. и славн. с-на.
- д-я ити итн. ошн. на фаз. итн. и славн.

К полетам подготовлен:

СТ.Л.К. - ИНСТР.

М.Р.

Барбоскин

= БАРБОСКИН =

Полеты не выполнялись по МЛУ.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 7.08.96.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	81 с 8 107	107 81		с 8 81			
СМУ	81 с 8 24	107 с 8 24					
УМП							

УПР. 8 КУЛП УС НА-90г. ПОЛЕТЫ НА СЛОЖНЫЙ ПИЛОТАЖ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ.

$t = 0.40$ $H = 200-2000$ м.

Меры БП и модель п-та см. стр. 50.

1й, 2й п-ты контр. В зоне вып-ть:

$H = 200$ м:

- 2 вып. $\gamma = 15^\circ$

$H = 300$ м

- 2 вып. $\gamma = 60^\circ$

- Набор H вост. сиф. $\gamma = 30^\circ$ до $H = 1500$ м.

- 2 комплекса: миниф. $\theta = 30^\circ$ (выб. ГП $H = 300$ м) - 2-ой т-м

- 2 комплекса: миниф. $\theta = 30^\circ$ (выб. ГП $H = 300$ м) - 1-ый сн/борт. на мин. т-м $\theta = 150^\circ$

- выб. ГП $H = 300$ м - и/или

3-6й п-ты тренир. В зоне вып-ть:

$H = 200$ м

- 2 вып. $\gamma = 15^\circ$

$H = 300$ м

- 2 вып. $\gamma = 60^\circ$

- набор H вост. сиф. $\gamma = 30^\circ$ до $H = 1500$ м.

- 2 комп.: миниф. $\theta = 30^\circ$ (выб. ГП $H = 300$ м) - 2-ой т-м.

- 2 комп.: миниф. $\theta = 30^\circ$ (выб. ГП $H = 300$ м) - и/или

- 2 комп.: миниф. $\theta = 30^\circ$ (выб. ГП $H = 300$ м) - 1-ый сн/борт. на мин. т-м $\theta = 150^\circ$ -

- и/или

УПР. 24 КУЛП УС НА-90г ПОЛЕТЫ НА ПРОБИВАНИЕ ОБЛАЧНОСТИ, СБОР И РОСПУСК

ПАРЫ ЗА ОБЛАКАМИ.

$t = 0.30$ $H = 1000-3000$ м.

УКАЗАНИЯ КОМ. ПО М/Б:

- четв. и-том и-зем. и-ш. А/Т.
- четв. и-зем. и-ш. и-зем. и-ш. и-ш.
- не четв. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- в зоне ките 200м не сн. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- не и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.

ЗАДАНИЕ НА С/П:

- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНАЖ:

- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
- и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.

К ПОЛЕТАМ

СТ. А-К

ПОДГОТОВЛЕН:

ИНСТРУКТОР

Корюш

М-П

С.С.С.

=БАРБОСКИН=

ошибка	ошибка	ошибка	ошибка
* Большая зона сн. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	* И-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	* и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	* и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.
и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.	и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш. и-ш.

К-т Власть ПАП - Несоблюд. мет ВП или илеме и заусе с-го.
 К-т Чудина, Гонтаров, Вассолюкин - погодная збортка ПЗ.
 План Вм. непом. Оппи. из зоны 2 фен. и-те.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 9.08.91.

	1	2	3	4	5	6	7
ПМУ	17 81				102 11	34 81	4 2 32 81
СМУ	17 81		2 22 81			102 2 32 81	4 2 32 81
УМП							

УПР. 61 КУАП УС ИА - 90г. Полеты на боевое маневрирование пары и на воздушный бой
 $t=0.15$ $H=1000-4000$ м.

Взлет в паре; выход в зону по установленной схеме; разб. с $\gamma=45^\circ$ на угол 90° на ВМ и чет. мест.; т-ми с $\gamma=60^\circ$ на угол 180° на чет. мест.; вых. с $\gamma=60^\circ$ на ВМ; вых. на так. ом ВМ; нисх. $\theta=30^\circ$ с 22 на ВМ и чет. мест.; торна $\theta=30^\circ$ с 22 на ВМ и чет. мест.; нисх. $\theta=30^\circ$ с 22 на ВМ и чет. мест.; боев. т-м на ВМ и чет. мест.; н/чет. ом ВМ - касая немия ом ВМ - В/Ром ВМ.

УПР. 34 КУАП УС ИА - 90г. КОНТР. п-ты по прил. под шторкой $t=0.40$ $H=1000-4000$ м. см. стр. 15

УПР. 22 КУАП УС ИА - 90г. Полеты в обл. по сист. с прямой и $2 \times 180^\circ$ $t=0.30$ $H=900-3000$ см. стр. 54

УПР. 32 КУАП УС ИА - 90г. Полеты по кругу ($2 \times 180^\circ$) в усл. ночи. $t=0.10$ $H=300-1000$ см. стр. 12.

УКАЗАНИЯ КОМАНДИРА ПО МИБ:

- Сигнал Вм. все г-а или погод. с-та и и-те.
- Реакция оцен. МУ, данн. РП об их зборт.
- На Нмев. Вемии о-ту и осм.
- Виз. зед. фен. Вборт и зборт.
- Писхит. 2 зоне над РП в зоне.

ЗАДАНИЕ НА С/П:

- проф. и мех. зм. ПЗ.
- хат. ошидии и пор-згон их исл.
- пол. метри ВП.
- поэм. г-а или нате Вм.

Задание на тренин:

- г.-е с др. уст. уст. лн. 13
- г.-е уст. новы 3 возг. на Ниве. и на земле.
- г.-е уст. лн. г.-е об обеих сущест.
- г.-е по лн. лн. уст. лн. Вл.

К ПОЛЕТАМ ПОДГОТОВЛЕН:
СТ. Л-К. ЦНСТР. М-Р

Veronika
Hafner

= БАРБОСКИН =

Рассол в-мод! ухан не знаменит. но ММ.

ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТАМ НА 12.08.91г.

	1	2	3	4	5	6	7
Тың	4	100		100			
Сың							
Үлест							

УПР. 61 КУЛП. УС ИА - 90 г. Полеты на боевое маневрирование пары.
 $t = 0.45$ H = 2000 - 2000 м.

Упр. 6 Купи 45 иа - 90; Полеты по маршруту на Иман. - 60
 1:100 и - 200-1000-